

El ***Peral*** fue un prototipo de [submarino](#) con propulsión eléctrica realizado por la [Armada Española](#) según un proyecto de [Isaac Peral](#). Fue el primer submarino militar de la historia. ¹



Índice

- 1 Génesis
- 2 El buque
- 3 Coste del buque
- 4 Construcción y pruebas
- 5 Cierre del proyecto
- 6 Recuperación para la Historia
- 7 Galería
- 8 Véase también
- 9 Referencias
- 10 Bibliografía
- 11 Enlaces externos

Génesis [\[editar\]](#)

Aunque no fue la primera vez que se planeaba la construcción de un buque que navegaba en inmersión, en [1885](#) la novedad era que se propulsaba por medio de la energía [eléctrica](#).

En [1885](#) el [teniente de navío Isaac Peral](#) se dirigió al Ministro de Marina, [Manuel de la Pezuela y Lobo](#), para exponerle sus teorías sobre la posibilidad de realizar un torpedero sumergible para defensa de costas.

El ministro autorizó la construcción del aparato por [Real Orden](#) de [4 de octubre](#) de [1886](#), con un crédito inicial de 25 000 [pesetas](#). En abril del año siguiente, el nuevo ministro de marina, [Rafael Rodríguez de Arias](#), autorizó la construcción.

El buque [\[editar\]](#)



Torreta del submarino de Peral

El casco era de acero, con forma de huso y tres tanques de trimado, que achicaban por medio de bombas. La cota máxima de inmersión era de 30 m y se controlaba por medio de dos hélices de eje horizontal accionadas eléctricamente.

Tenía un tubo lanzatorpedos a proa, cosa que no volvería a verse hasta los Holland norteamericanos de la Primera Guerra Mundial.

Coste del buque [\[editar\]](#)



Perfil del Peral.

El coste final del proyecto quedó según el siguiente desglose:²

Elemento	Precio
Baterías y acumuladores	75 000 ptas
Tres dínamos	25 500 ptas
Tres locomóviles	30 000 ptas
Dos motores de 30 CV	12 000 ptas
Tres motores	4500 ptas

Tubo de lanzar torpedos	20 000 ptas
Casco del buque	7500 ptas
Jornales y varios	125 000 ptas
Total	299 500 ptas

Construcción y pruebas [\[editar\]](#)



Botadura del submarino de Peral en el puerto de Cádiz el 8 de septiembre de 1888. Pintura de Francisco Giráldez (1840-1920)

Se colocó la quilla en grada el [1 de enero](#) de [1888](#) y tuvo lugar su botadura el [8 de septiembre](#) en aguas de [San Fernando](#).³

Se realizaron pruebas en dique el [25 de diciembre](#) de [1888](#), y para las de mar se constituyó una comisión, presidida por el capitán general del departamento [Florencio Montojo Trillo](#), en la que figuraba entre otros el entonces [capitán de fragata Joaquín Bustamante y Quevedo](#).

La comisión impuso las siguientes pruebas a superar por el prototipo:

- Velocidad.
- Navegación en superficie y evoluciones.
- Inmersión dinámica, con pruebas de velocidad.
- Lanzamiento de [torpedos](#) en superficie e inmersión.
- Pruebas de mar de carácter táctico.

Fue la primera vez que se usó la propulsión eléctrica en la [Armada Española](#).

Según Memoria del [15 de febrero](#) de [1890](#) de Isaac Peral,² el buque tenía una autonomía de 66 horas y un radio de acción de 284 [millas náuticas](#) (511 km).

Aunque el buque tuvo éxito en los tres simulacros de ataques nocturnos, fracasó en el diurno contra el [Cristóbal Colón](#) y otras unidades menores, cuando fue detectado a 1000 m del crucero. Igualmente, la comisión decidió que el buque no superaba los criterios de autonomía, a pesar de que Isaac Peral comprometió una autonomía que el prototipo sí cumplía.

Cierre del proyecto [\[editar\]](#)

A Peral se le concedió la [medalla del Mérito Naval](#) con distintivo rojo por el peligro que corrió durante las pruebas.

El [11 de noviembre](#) de [1890](#), el Ministro de Marina [Antonio Cánovas del Castillo](#), siguiendo el dictamen del [Consejo Superior de la Armada](#), trasladó a Peral un escrito que había presentado su predecesor en el cargo [José María Beránger Ruiz de Apodaca](#) al Consejo de Ministros, cuyo texto era:

«El Comandante del torpedero submarino entregará al arsenal de la Carraca, bajo inventario, acumuladores, bombas, generadores y demás efectos y material de buque».

En junio de [1892](#) se le desmontaron parte de sus equipos, el tubo lanzatorpedos y los motores, entre otros. Quedó el casco vacío arrumbado en el [Arsenal de la Carraca](#).⁴

Por [Real Orden](#) de [3 de noviembre](#) de [1913](#) se ordenó su desguace, sentencia que no llegó a ejecutarse.

Recuperación para la Historia^[editar]



El submarino *Peral* en [2007](#)

Durante cuarenta años, el submarino de Peral fue *carne de desguace* en el [isleño Arsenal de la Carraca](#), hasta que en [1929](#), el [almirante Mateo García de los Reyes](#), primer comandante del arma submarina española, logró recuperar el casco y remolcarlo a [Cartagena](#), instalándose en [1930](#) en tierra frente a la Base de Submarinos tras retocarse la [obra viva](#).

El [1 de diciembre](#) de [1965](#), a petición del [Ayuntamiento](#) de Cartagena, pasó a constituirse en monumento popular en la plaza de los Héroes de Cavite.⁵⁶ Tras la remodelación del frente marítimo de la ciudad, en el año 2002, fue trasladado a una fuente ubicada en el Paseo Alfonso XII, junto al puerto deportivo.

El 15 de diciembre de 2012 se trasladó a una sala del arsenal militar, dependiente del [Museo Naval de Cartagena](#), para su restauración; siendo inaugurada y abierta al público en septiembre de 2013.⁷