

HUELLAS EN EL CIELO. Oscar Luis Aranda Durañona (compilador), 1ª edición. Colección de Historia Aeroespacial. Buenos Aires, Aeroespacio, 2017, 206 pág.

por el MG. LUIS FERNANDO FURLAN

Huellas en el Cielo reúne diferentes relatos que buscan mostrar el lado más humano y sencillo del quehacer aeronáutico. Con un especial énfasis en el componente anecdótico, se encuentran entremezclados sucesos resonantes o apenas conocidos que, por sus especiales características o condimentos, fueron lo suficientemente importantes como para quedar grabados en el devenir aeronáutico, a manera de huella más menos o profunda, pero huella al fin.

Así desfilan hechos cotidianos y simples; alternativas propias y normales de la actividad aérea; hazañas y acontecimientos dignos de especial recuerdo; y situaciones críticas, emotivas, tristes o divertidas. En esa variada gama de relatos, se pretende descubrir y exponer, ante propios y extraños (sobre todo a estos últimos), aspectos del particular estilo de vida de las personas que han orientado su destino y su vocación hacia el mundo de la aviación, a la vez que se desea rescatar el recuerdo de algunas aeronaves que, por circunstancias especiales, adquirieron inusual notoriedad.

Los relatos son absolutamente verdaderos, y constituyen el resultado de la experiencia de sus autores, de la elaboración en base al trabajo documental de archivo, y de la cuidadosa selección de relatos extraídos de distintas publicaciones.

El tono de las historias es diverso. Unas destacan la faceta profesional de los protagonistas, el hecho memorable o dramático, el trabajo de todos los días; otras, en cambio, están *contadas sencillamente como las contaría un abuelo a su nieto, en noche de invierno y al amor de la lumbre*, según el decir del Dr. Luis Eduardo Argüero*, ya que apuntan a los sentimientos y a los rincones más sensibles del ser humano, o bien a las situaciones entretenidas y llenas de frescura y espontaneidad.

Para quienes tengan la gran responsabilidad de desempeñarse como instructores en los Institutos de formación militar, esta compilación puede resultar útil como herramienta de conducción, por las enseñanzas y los estímulos que, a través del comentario de sus relatos, puedan transmitirse a jóvenes cadetes y aspirantes que inician su carrera militar ■



* Fue Juez de Primera Instancia en lo Correccional de Menores en la Capital Federal. Prof. de Historia y de Historia Naval en el Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown", y de Historia Naval en la Escuela Naval Militar.

SEGURIDAD Y CAFÉ A BORDO: OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS. German L. Maccari, 1ra. Ed. PUNTOAPARTE Ediciones Independientes, Buenos Aires, 2017, 322p.



El autor, piloto comercial, tripulante de cabina y docente, desarrolló este manual al observar cierta escasez de bibliografía editada por argentinos sobre esta temática específica. Esta obra es la primera de una colección que será dedicada al plan de contenidos del Curso de Tripulante de Cabina de Pasajeros (TCP), estipulado por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC).

El material ha sido compilado con destacada creatividad, buscando facilitar el estudio de la asignatura "Obligaciones y Responsabilidades de los TCP" para quienes inician su formación, y poniendo el foco en su función clave, la seguridad.

A través de una serie de escalas -como las denominó el autor- se abordan diferentes ejes, respaldados en cada caso con las normativas de las que se desprenden: en primer lugar, una introducción histórica sobre el cómo y porqué surgió la tripulación a bordo de las aeronaves co-

merciales, en el mundo y en Argentina en particular; las funciones de los TCP, su rol en el cuidado de la seguridad, requisitos y características idóneas; procedimientos para un día de trabajo en operación normal en todas sus etapas, desde la presentación en el aeropuerto, el *briefing* pre vuelo, procedimientos y conceptos clave durante el mismo, hasta su finalización; además, se describen procedimientos en situaciones especiales como turbulencia o despegue abortado; y finalmente, se exponen las normativas vigentes de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil, y un glosario para familiarizarse con definiciones específicas.

Como complemento, y con el objetivo de concientizar sobre la importancia de la seguridad operacional, el autor ofrece un cuadernillo con listas de verificación, útil para la incorporación y el control habitual de los pasos en diferentes operaciones normales ■