

EL GOLPE DE ESTADO DEL 4 DE JUNIO DE 1943 EN ARGENTINA Y SU REPERCUSIÓN EN EL RÍO DE LA PLATA

Mg. Luis Fernando FURLAN
furlanluis@hotmail.com

Magíster en Defensa Nacional. Licenciado y profesor en Historia. Teniente de Corbeta de la Reserva Naval Argentina.

Antecedentes

Entre 1938 y 1943 la República Argentina atravesó una complicada situación interna, que se vinculó estrechamente con un panorama internacional cada vez más convulsionado. El crítico y complejo proceso político argentino se deterioró progresivamente, y culminó con el golpe de Estado del 4 de junio de 1943.

El presidente de la Nación era el doctor Roberto Ortiz, del sector antipersonalista de la Unión Cívica Radical, a quien acompañaba como vicepresidente el doctor Ramón Castillo, del conservador Partido Demócrata Nacional. La existencia en el Poder Ejecutivo Nacional de dos figuras de partidos políticos tradicionalmente rivales anunciaba una difícil convivencia.

Justamente, una de las claves de las tensiones internas se manifestaba en las intenciones del presidente Ortiz de combatir el fraude en las prácticas políticas, promover procesos electorales limpios, y lograr el funcionamiento transparente de las Instituciones; por su parte, el vicepresidente Castillo apoyaba el recurso del fraude en los actos electorales, favorecía el predominio político de los conservadores, y buscaba evitar el regreso al poder de la Unión Cívica Radical.

En el escenario mundial se fortalecían el fascismo, el nacional-socialismo y el comunismo, que a su vez criticaban a la democracia y al liberalismo. La Guerra Civil Español

la, iniciada en 1936, llegó a su fin en 1939, y pronto estalló la Segunda Guerra Mundial (1939-1945).

El conflicto ideológico que unió al fascismo y al nacional-socialismo contra el comunismo, la crisis de la democracia y del liberalismo, y la Segunda Guerra Mundial, influyeron en la ya alterada política interna de Argentina.

El gobierno argentino adoptó una posición de neutralidad ante la Segunda Guerra Mundial, lo que generó diferencias y diversas posturas en la sociedad civil y en las Fuerzas Armadas: neutralistas, simpatizantes del Eje, partidarios de los Aliados. Otra preocupación era evitar el conflicto social interno, que podía provocar el avance del comunismo (que formó Frentes Populares en distintos países), y la influencia de esa ideología sobre las organizaciones obreras.

Desde mediados de 1940, el doctor Castillo ejerció la presidencia de la Nación en reiteradas ocasiones, por los frecuentes pedidos de licencia del presidente Ortiz, afectado por una grave enfermedad. El 27 de junio de 1942 el doctor Ortiz renunció, y falleció el 15 de julio de 1942. De esa manera, Castillo quedó como Presidente efectivo. Las elecciones presidenciales se convocaron para septiembre de 1943, y las nuevas autoridades asumirían a principios del año siguiente.

Convertido en Presidente de la Nación, el doctor Ramón Castillo aplicó su programa

político, cuyos ejes consistían en mantener la neutralidad frente a la Segunda Guerra Mundial, y lograr, a través del fraude, la victoria de los conservadores en las futuras elecciones nacionales y frustrar las aspiraciones de la Unión Cívica Radical. Dichas actitudes encontraron resistencias en sectores del Ejército.

La neutralidad de Castillo chocó con las presiones de Estados Unidos para que Argentina rompiera con las potencias del Eje, y con la negativa estadounidense de abastecer armamentos y equipos militares a Argentina, a la vez que favorecía con esos suministros a otros países sudamericanos. Los sectores del Ejército que resistían a Castillo eran neutralistas, y estaban atentos a evitar cualquier situación que involucrara a Argentina en la Segunda Guerra Mundial por influencia de Estados Unidos.

Por otra parte, la decisión del presidente Castillo de utilizar el fraude político y los recursos oficiales para obtener el triunfo del conservadurismo en las próximas elecciones, fue repudiada por elementos del Ejército que no deseaban ser manipulados por los políticos profesionales tradicionales, ni convertirse en cómplices de una nueva farsa electoral.

Ramón Castillo apoyó como candidato presidencial a Robustiano Patrón Costas, exponente del conservadurismo más tradicional, defensor de las prácticas políticas fraudulentas, y simpatizante de los Aliados (sobre todo Estados Unidos) en la Segunda Guerra Mundial. Un triunfo de Patrón Costas significaría, seguramente, la continuidad de las irregularidades políticas e institucionales, y el fin de la neutralidad argentina ante la Segunda Guerra Mundial. Dichas circunstancias fortalecieron la postura de los núcleos del Ejército contrarios al presidente Castillo. A principios de 1943, parte de esos sectores organizaron y crearon la logia militar Grupo de Oficiales Unidos (GOU), que, además de reunir y canalizar el descontento militar hacia el gobierno nacional,

y de promover motivaciones profesionales, se propuso objetivos más profundos, que apuntaban a introducir cambios en las bases institucionales del país. Uno de los inspiradores del GOU fue el entonces coronel Juan Domingo Perón.

Inicio del golpe de Estado del 4 de junio de 1943

Las fuerzas del Ejército contrarias al presidente Castillo quedaron al mando del general Arturo Rawson, y sumaban unos 10.000 hombres. Al amanecer del 4 de junio de 1943, iniciaron la marcha hacia la ciudad de Buenos Aires desde la guarnición militar de Campo de Mayo. En tanto, casi toda la Marina de Guerra adhirió al movimiento golpista.

En aquella mañana del 4 de junio de 1943, ya enterado del golpe de Estado, el doctor Castillo se reunió en la Casa de Gobierno con el gabinete nacional, y designó al general Rodolfo Márquez como responsable de la defensa. Sin embargo, el avance de las columnas golpistas, y las adhesiones que encontraban en otras unidades militares, hacían cada vez más difícil la defensa del gobierno⁽¹⁾. En esas circunstancias, se le propusieron al presidente Castillo dos alternativas: permanecer en la Casa de Gobierno para enfrentar desde allí los acontecimientos, o bien escapar del cerco que podían establecer las fuerzas militares golpistas y quedar en mejores condiciones para luchar, negociar o parlamentar. Castillo se decidió por esta segunda opción, que le fue sugerida especialmente por el ministro de Marina contraalmirante Mario Fincati.

A eso de las 9 de la mañana, el presidente y sus ministros⁽²⁾ abandonaron la Casa de Gobierno, y se dirigieron al Arsenal de Marina, en el Puerto de Buenos Aires, donde Castillo instaló por unos instantes su despacho presidencial. Una hora después, el presidente y su gabinete se embarcaron en el rastreador *Drummond*, de la Marina de Guerra. El

buque se retiró de la ciudad de Buenos Aires, y se internó en el Río de la Plata.

Los acontecimientos en el Río de la Plata

El rastreador *Drummond* se construyó en Argentina, en el astillero del Arsenal de la Base Naval Río Santiago. Su quilla se colocó el 29 de abril de 1935, se botó el 19 de junio de 1936, fue entregado a la Marina de Guerra el 7 de junio de 1937, se radió el 28 de marzo de 1963, y quedó incluido como buque radiado el 7 de junio de 1963⁽³⁾. La unidad perteneció a la Escuadra de Ríos, con comando en la Base Naval Río Santiago. **Datos generales**⁽⁴⁾: *eslora* 59 m.; *manga* 7,30 m.; *puntal* 3,50 m.; *calado medio* 2,27m.; *tonelaje* 554 toneladas; *velocidad* 12-16 nudos; *tripulación* 70 hombres; *armamento original*: 2 cañones de 100 mm.; 2 ametralladoras antiaéreas de 20 mm.; 2 ametralladoras de 7,65 mm. Durante el golpe de Estado del 4 de junio de 1943 comandó el buque el teniente de navío Adolfo Piva.

En aquel buque de la Marina de Guerra argentina, el presidente Ramón Castillo instaló la sede del gobierno nacional y organizó la defensa. Los ministros que lo acompañaron en esa particular Casa de Gobierno flotante fueron Miguel Culaciati (Interior), Carlos Alberto Acevedo (Hacienda), Enrique Ruíz Guiñazú (Relaciones Exteriores), Guillermo Rothe (Justicia e Instrucción Pública), Daniel Amadeo Videla (Agricultura), Salvador Oría (Obras Públicas), y contraalmirante Mario Fincati (Marina).

En su navegación por el Río de la Plata, el rastreador *Drummond* fue escoltado por distintos buques de la Escuadra de Ríos: los rastreadores *Bouchard*, *Granville* y *Robinson* (los tres gemelos del *Drummond*), y el cañonero *Libertad*⁽⁵⁾. El doctor Castillo ordenó que aquella flotilla se dirigiera hacia el Norte, hasta la altura de la avenida General Paz (límite entre la Capital Federal y la provincia de Buenos Aires) para apoyar desde el río con el armamento de sus buques la re-

sistencia que la Escuela de Mecánica de la Armada⁽⁶⁾ podría oponer a la entrada de las columnas golpistas a la ciudad de Buenos Aires⁽⁷⁾. Pero la resistencia del gobierno nacional no se concretó, ya que *la orden presidencial fue desobedecida; y los barcos, una vez en la mitad del estuario, se dispersaron, dejando sólo al Drummond*⁽⁸⁾. Justamente, el único enfrentamiento del 4 de junio de 1943 se produjo entre los efectivos de la Escuela de Mecánica de la Armada (que no se unió al golpe) y tropas golpistas del Ejército; la lucha provocó bajas, y finalizó con la rendición de aquel Instituto.

Abandonado por los buques que lo escoltaban, y en una situación de incertidumbre y aislamiento, el doctor Castillo se preocupó igualmente por ejercer sus deberes constitucionales de Presidente de la Nación. Desde el rastreador *Drummond*, el primer magistrado afirmó la autoridad nacional: en una proclama al pueblo argentino señaló que *forzado el Poder Ejecutivo a trasladarse a un buque de la armada, impondrá el imperio del orden y de las instituciones*⁽⁹⁾, y en un telegrama enviado desde el *Drummond* a la Corte Suprema de Justicia de la Nación comunicó que *mi gobierno ha trasladado su sede a la escuadra de ríos donde he izado la insignia de comandante en jefe ante la rebelión, que tendrá condigno castigo. (...) desde aquí se resguarda la autoridad nacional para restablecer el orden*⁽¹⁰⁾.

Convencido el presidente Castillo de que la defensa ya era inútil, el rastreador *Drummond* se dirigió hacia la República Oriental del Uruguay, y, entre las 19.00 y 19.35 horas, fondeó frente al puerto de Colonia del Sacramento, en la zona de la Punta de San Pedro, a una milla y media de la costa⁽¹¹⁾. En el *Libro Historial* del rastreador *Drummond* se registró el trayecto que navegó el buque el 4 de junio de 1943: Buenos Aires, Ante Puerto Dársena "A", Los Pozos, Proximidades Km. 22 y Puerto de Colonia del Sacramento⁽¹²⁾.

Las noticias de los sucesos de Argentina y la llegada de un buque de guerra de este

país con el mismísimo presidente de la Nación y buena parte de su gabinete a bordo, provocaron un revuelo político y diplomático en el Uruguay. Aquí gobernaba, desde el 1 de marzo de 1943, el presidente doctor Juan José de Amézaga, del partido Colorado (elegido en noviembre de 1942). Por esos años, la República Oriental del Uruguay había presenciado acontecimientos relevantes en sus costas, derivados de la Segunda Guerra Mundial: el combate naval de Punta del Este entre el acorazado alemán *Graf Spee*, y los cruceros británicos *Exeter* y *Ajax* y el neozelandés *Achilles* (13 de diciembre de 1939); la permanencia de los marinos alemanes en Montevideo (13-19 de diciembre de 1939); y la voladura del famoso acorazado alemán (19 de diciembre de 1939). A mediados de 1943, la República Argentina todavía se mantenía neutral ante la Segunda Guerra Mundial, mientras que la República Oriental del Uruguay ya se había inclinado hacia los Aliados.

Cuando el *Drummond* se aproximaba a Colonia del Sacramento, el gobierno uruguayo envió hacia allí a algunos buques de la Armada para patrullar las costas, vigilar las maniobras de la nave argentina, y adoptar medidas para facilitar al atraque de unidades de la Marina de Guerra argentina en puertos uruguayos.

Los buques de guerra uruguayos que se presentaron en Colonia del Sacramento ante la llegada del gobierno argentino a bordo del *Drummond*, fueron los guardacostas *Salto* y *Paysandú*; fuentes periodísticas argentinas mencionaron a un guardacostas *Colonia* durante esos acontecimientos, pero las referencias son erróneas, ya que la lancha patrullera *Colonia* (construida en 1939 en Estados Unidos) se incorporó a la Armada de Uruguay en 1944. Los guardacostas *Salto* y *Paysandú* (y el *Río Negro*, que no estuvo presente durante los hechos relatados) se habían construido en Italia, en el astillero “Cantieri Navali Riuniti” (Ancona), para patrullar el litoral fluvial uruguayo; se botaron en 1935,

y llegaron a Uruguay a principios de 1936, luego de una prolongada y memorable navegación por el Adriático, el Mediterráneo y el Atlántico.

Al fondear el *Drummond* frente al puerto de Colonia del Sacramento, el guardacostas *Salto* se colocó junto al buque de guerra argentino. El Comandante del *Salto* abordó el *Drummond*, se entrevistó con su Comandante el teniente de navío Piva, y se interesó por la situación y la salud del doctor Castillo, de quien se decía se encontraba enfermo; en el *Drummond* recibió los pedidos de algunos ministros de bajar a Colonia, pues el buque no reunía las comodidades necesarias, y el médico de a bordo solicitó adquirir medicamentos en la localidad uruguaya para el botiquín de la nave argentina.

Los ministros Carlos Alberto Acevedo, Enrique Ruíz Guiñazú, Guillermo Rothe, Daniel Amadeo Videla y Salvador Oría fueron trasladados por el guardacostas *Salto* a Colonia del Sacramento, donde se hospedaron en el hotel “Esperanza”. A bordo del *Drummond* permanecieron los ministros Miguel Culaciaty y contraalmirante Mario Fincati, y, muy especialmente, el doctor Ramón Castillo, quien decidió no desembarcar en territorio uruguayo para mantener sus derechos como Presidente legal y constitucional de la República Argentina⁽¹³⁾ En tanto, el guardacostas *Paysandú*, que había zarpaado de Puerto Sauce, fondeó junto al *Drummond*⁽¹⁴⁾

Circularon comentarios de una prolongada discusión en el *Drummond*, entre el doctor Castillo e integrantes del gabinete, ya que el Presidente prefería que todos permanecieran a bordo, en tanto que algunos ministros deseaban bajar a Colonia.

Mientras tanto, en Montevideo, el presidente Amézaga mantenía largas reuniones con su canciller el ingeniero José Serrato, para proporcionar facilidades a los ministros argentinos, y preparar la eventual llegada del doctor Castillo a la Capital uruguaya en caso de que la situación en Argentina toma-

ra direcciones inesperadas y que el primer mandatario decidiera desembarcar en la República Oriental del Uruguay.

Pasada la medianoche del 5 de junio de 1943, el *Drummond* levó anclas, y se retiró de Colonia del Sacramento para regresar a la República Argentina. En esa maniobra fue seguido de cerca por el guardacostas *Salto*. Cuando el buque argentino se alejó, el guardacostas *Paysandú* se dirigió hacia el Norte en misión de patrullaje⁽¹⁵⁾ Los ministros volvieron al buque para reunirse nuevamente con el doctor Castillo, pero la nave no los esperó⁽¹⁶⁾ y tuvieron que quedarse en Uruguay como *desterrados forzosos*, según declaró uno de ellos. La partida del *Drummond* se debió, tal vez, a una decisión del doctor Castillo, a instrucciones del contraalmirante Gonzalo Bustamante (Jefe de la Escuadra de Ríos de Argentina) al Prefecto del Puerto de Colonia, o incluso a órdenes del gobierno militar argentino o del contraalmirante Bustamante al comandante del *Drummond*.

Los ministros argentinos que habían bajado a Colonia viajaron a Montevideo a bordo del guardacostas *Salto*, y llegaron a la Capital del Uruguay entre las 9.15 y las 9.30 de la mañana del 5 de junio de 1943. Poco después, regresaron a Argentina, algunos por vía fluvial en el vapor de la carrera, y otros por vía aérea.

Renuncia del doctor Castillo y fin de su presidencia

A las 11.45 de la mañana del 5 de junio de 1943, el rastreador *Drummond* fondeó en el Dock Central del Puerto de La Plata⁽¹⁷⁾ sobre la ribera de la localidad de Ensenada, donde fue recibido por autoridades militares del nuevo gobierno. Poco después de las 13 horas, el doctor Castillo, con los oficiales que lo acompañaban, se dirigió al Regimiento de Infantería N° 7 de la ciudad de La Plata, y presentó formalmente su renuncia. Minutos después, el doctor Ramón Castillo fue enviado a la ciudad de Buenos Aires, y

se dirigió a su domicilio particular, donde quedó en libertad.

Doce años después, en septiembre de 1955, un golpe de Estado derrocó al gobierno del teniente general Juan Domingo Perón, el gran beneficiado de aquel golpe del 4 de junio de 1943. Los sucesos de 1955 también se extendieron hacia la República Oriental del Uruguay; entre sus acontecimientos más recordados, cabe destacar el asilo que el pueblo uruguayo brindó al Cuerpo de Cadetes del Liceo Naval Militar “Almirante Guillermo Brown”, gesto que, para quien escribe estas líneas, por su condición de egresado de ese Instituto, es objeto del mayor reconocimiento y gratitud.

Fuentes y bibliografía

ABERG COBO, Martín. “La revolución de 1943”. En: AA.VV. *Cuatro Revoluciones Argentinas*, Buenos Aires, Ediciones del Club Nicolás Avellaneda, 1960.

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA ARGENTINA. Ministerio de Marina. *Libro Historial del Buque* (rastreador *Drummond*).

ARGUINDEGUY, Pablo E. *Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina*, tomo V. Buenos Aires, Departamento de Estudios Históricos Navales, 1972.

CATTARUZZA, Alejandro. *Historia de la Argentina 1916-1955*. Buenos Aires, Siglo Veintiuno editores, 2009.

CIRIA, Alberto. *Partidos y poder en la Argentina moderna (1930-1946)*, Biblioteca Argentina de Historia y Política. Buenos Aires, Hyspamérica, 1985.

FLORIA, Carlos A. y GARCÍA BELSUNCE, César A. *Historia de los argentinos*, tomo II. Buenos Aires, Larousse, 1992.

HEMEROTECA “JOSÉ HERNÁNDEZ” DE LA LEGISLATURA DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES. *La Nación*, 5 y 6 de junio de 1943; *La Prensa*, 6 de junio de 1943; *La Razón*, 4 y 5 de junio de 1943.

Lecturas Seleccionadas. Historia Naval. Montevideo, Club Naval, 2007.

MARTÍNEZ MONTERO, Homero. *Armada Nacional-Estudio Histórico Biográfico*. Montevideo, Club Naval, 1977.

ORONA, Juan V. *La Logia Militar que derrocó a Castillo*, Colección Ensayos Político Militares, tomo III. Buenos Aires, 1966.

POTASH, Robert A. *El ejército y la política en la Argentina* (I), Biblioteca Argentina de Historia y Política. Buenos Aires, Hyspamérica, 1986.

Revista *Ejército y Armada*, Buenos Aires, N° 30, junio de 1943.

RUIZ MORENO, Isidoro J. *La Marina Revolucionaria 1874-1963*. Buenos Aires, Planeta, 1998.

TORRE, Juan C. "Introducción a los años peronistas". En: Torre, Juan C. (Dir.). *Nueva Historia Argentina*, tomo 8. Los Años Peronistas (1943-1955). Buenos Aires, Editorial Sudamericana, 2002.

Agradecimientos: al personal de la Hemeroteca "José Hernández" de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, al capitán de navío (R) Francisco Valiñas, y al señor Jorge Frogoni Laclau (director del Museo "Lucas Roselli" de Nueva Palmira).

NOTAS

1. No obstante, Castillo manifestó voluntad de resistir a los golpistas, al punto de expresar *Si quieren balas, las tendrán!*, tal como recordó Martín Aberg Cobo, cercano colaborador del presidente y testigo de la reunión en la Casa de Gobierno (Aberg Cobo, M. "La revolución de 1943". En: AA.VV. *Cuatro Revoluciones Argentinas*, p. 88). Según el coronel Juan V. Orona, Castillo expresó en esos críticos momentos *Estoy decidido a resistir, de ninguna manera trataré con los insurgentes* (Orona, J. V. *La Logia Militar que derrocó a Castillo*, p. 54).

2. El ministro de Guerra general Pedro Pablo Ramírez quedó detenido en la Casa de Gobierno, acusado de ser uno de los promotores del golpe de Estado.

3. Archivo General de la Armada Argentina. Ministerio de Marina. *Libro Historial del Buque* (rastreador *Drummond*).

4. Arguindeguy, P. E. *Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina*, tomo V, p. 2496.

5. *La Razón*, 5 de junio de 1943, p. 3.

6. Instalada en la periferia de la ciudad, en su histórica sede de avenida del Libertador.

7. Aberg Cobo, M. "La revolución de 1943". En: AA.VV. *Cuatro Revoluciones Argentinas*, ob. cit., p. 89.

8. Aberg Cobo, M. "La revolución de 1943". En: AA.VV. *Cuatro Revoluciones Argentinas*, ob. cit., p. 89.

9. Reproducida en: revista *Ejército y Armada*, Buenos Aires, N° 30, junio de 1943, p. 15.

10. Reproducido en: *La Nación*, 5 de junio de 1943, p. 1.

11. *El rastreador llegó al ante-puerto (Colonia) sin las luces reglamentarias, que fueron encendidas en ese momento. Posiblemente se obró de esa manera para eludir su observación al pasar frente a la isla Martín García* (*La Razón*, 5 de junio de 1943, p. 4).

12. Archivo General de la Armada Argentina. Ministerio de Marina. *Libro Historial del Buque* (rastreador *Drummond*).

13. *Se afirma que manifestó que al descender del buque abandonaría la jurisdicción argentina sin permiso de la representación del país, requisito exigible a todo presidente argentino siempre que sale del territorio nacional* (*La Nación*, 5 de junio de 1943, p. 7).

13. *Se afirma que manifestó que al descender del buque abandonaría la jurisdicción argentina sin permiso de la representación del país, requisito exigible a todo presidente argentino siempre que sale del territorio nacional* (*La Nación*, 5 de junio de 1943, p. 7).

14. *La Razón*, 5 de junio de 1943, p. 4.

15. *La Razón*, 5 de junio de 1943, p. 4.

16. *A pesar de las señales y mensajes radiotelegráficos que se hicieron, no pudo detenerse al barco y menos darle alcance* (*La Nación*, 6 de junio de 1943, p. 7).

17. En el *Libro Historial* del rastreador *Drummond* se anotó la navegación realizada ese día: Puerto de Colonia del Sacramento, Proximidades de Farallón, Proximidades Km. 18 y Rada La Plata.