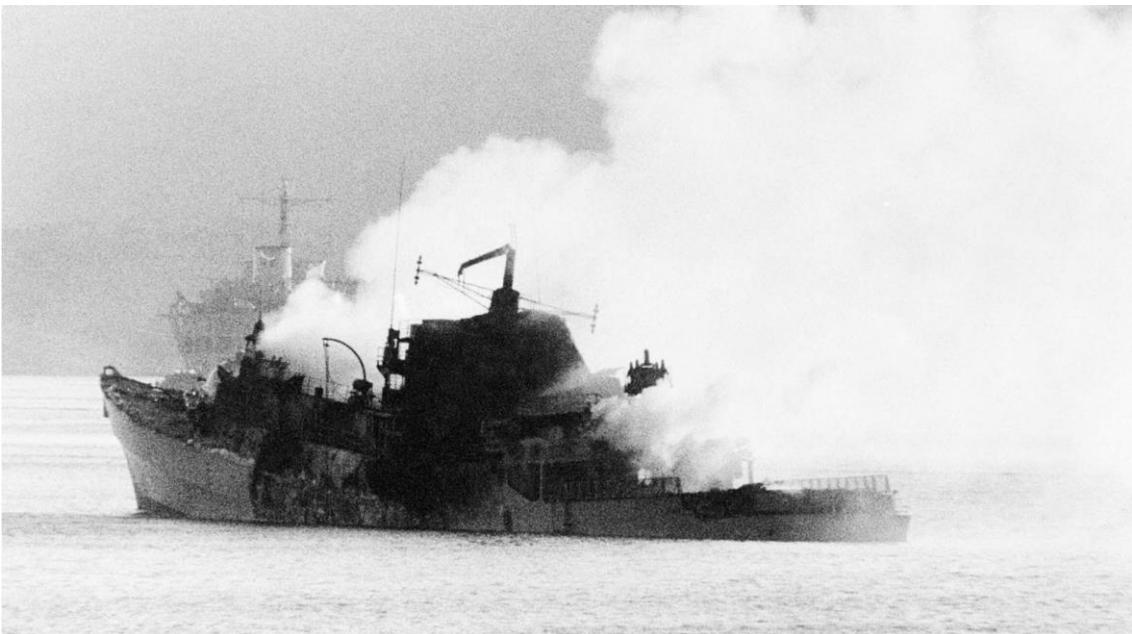
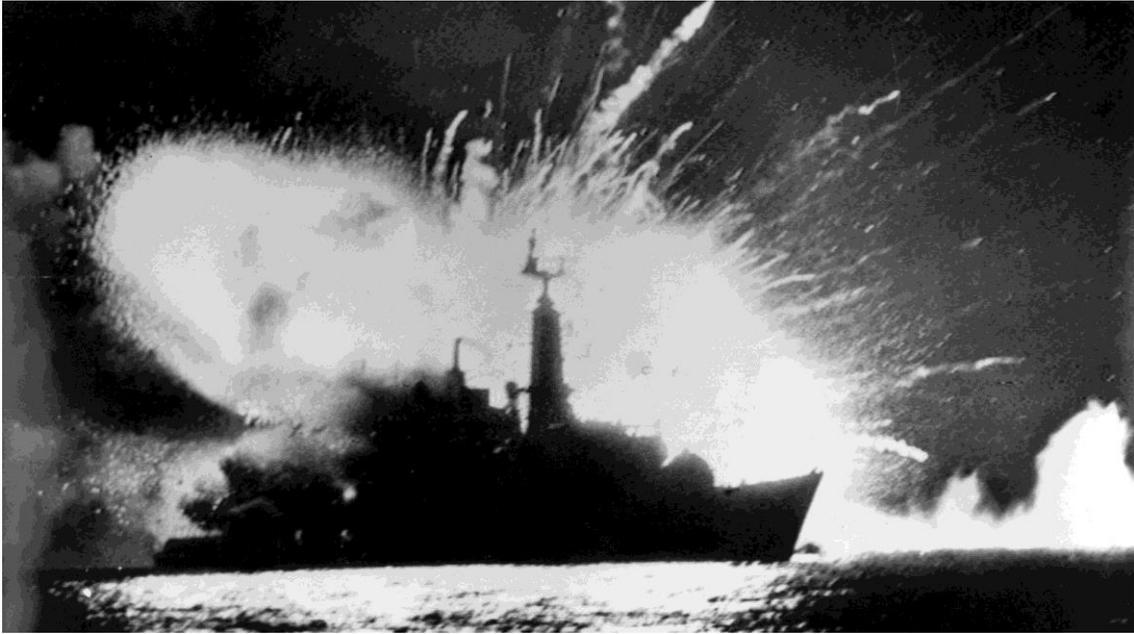




El impresionante ataque de dos aviones A4-B (del capitán Pablo Carballo y el alférez Carlos Rinke) fotografiado desde un buque británico



23 de mayo: una escuadrilla de aviones Skyhawk A4-B lanzan dos bombas de 1000 libras sobre el HMS Antelope, penetran el casco pero no explotan (Imperial War Museums)



Al día siguiente, miembros del HMS Antelope intentan desactivar las bombas argentinas, que hacen explosión en el estrecho de San Carlos (Photo by Martin Cleaver/Pool/Getty Images)



La fragata británica HMS Antelope se hunde en las aguas frías de Ajax Bay (AP)



El hundimiento de la fragata HMS Antelope. Por la explosión el barco se parte al medio (Imperial War Museums)



8 de junio: la fragata HMS Plymouth soportó el ataque de seis Mirage V Dagger, que lanzaron cuatro bombas de 1000 libras. El buque sufrió severos daños. Aunque todas las bombas fallaron, el ataque causó la explosión de una carga sobre su cubierta



Un Hércules sobre Malvinas. Realizaba el puente aéreo entre las islas y el continente llevando tropas y provisiones



Las tropas de la Royal Navy sufrieron 277 bajas y tuvieron 777 heridos. Durante la guerra 7 buques fueron hundidos o destruidos, 8 fueron dejados inactivos, 5 fueron dañados y 10 averiados



25 de mayo: el destructor HMS el Coventry recibió la orden de posicionarse en el Estrecho de San Carlos para atraer los aviones argentinos y alejarlos de la flota de invasión. Los ingleses derriban a los primeros A4-B y A4-C, pero finalmente el buque es alcanzado por tres bombas



Una de las bombas que dio en el Coventry destruyó la sala de operaciones, la otra entró a la sala del motor delantero y el barco comenzó a escorarse a babor. El ataque causó 19 muertos y 30 heridos



8 de junio: un avión de la Fuerza Aérea atacó al Sir Galahad en Bahía Agradable. Los pilotos sobrevolaban a escasa altura sobre los barcos para lanzar sus bombas



Un Mirage en plena batalla aérea. Se planearon 505 salidas de combate, de las cuales se cumplieron 445. De esa cifra, 272 misiones llegaron a su objetivo. Se perdieron 70 aviones. Murieron 41 aviadores



Carga de combustible en vuelo de dos aviones A4-C. El Hércules KC-130 -"La Chancha" como lo llaman en la Fuerza Aérea- los esperaba en "punto de reabastecimiento" entre las islas y el continente para que los pilotos pudieran reponer combustible cuando iban y volvían de las misiones



El capitán Pablo Carballo (de espaldas) junto a su escuadrilla antes de una misión. Recibió la Cruz al Heroico Valor en Combate y participó de siete misiones durante la guerra de Malvinas, incluyendo los hundimientos del Coventry, Ardent y los serios daños al Broadsword



La visión de un piloto de combate desde un Mirage cuando apuntaba y tiraba con sus cañones a una fragata de la Royal Navy



Los pilotos pintaban en sus aviones los buques averiados y hundidos de la Royal Navy que cada escuadrilla había logrado en las diferentes misiones



21 de mayo: el daño en la cubierta del HMS Broadsword luego del ataque de los A4-B



21 de mayo: la HMS Ardent en llamas. Mientras prestaba apoyo de bombardeo de la pista de aterrizaje argentina en Pradera del Ganso, fue atacada por tres oleadas de aviones A4-B, Mirage 5 y A4-Q. Al día siguiente, la fragata se hundió



30 de mayo: el alférez Gerardo Isaac (con el traje antiexposición anaranjado) al llegar de la misión en que atacaron al Invencible. Ernesto Ureta se abraza con sus compañeros, que los esperaban en San Julián. Salieron cuatro aviones A4-C, volvieron dos. Murieron los pilotos Castillo y Vázquez. En esta misión participaron 8 aviones: 2 Hércules, 2 Super Étendard y los 4 A4-C



El Mirage con los buques hundidos pintados en el fuselaje