

*Luis Fernando Furlan\**

Muros fronterizos en América

[Visitar la WEB](#)

[Recibir BOLETÍN ELECTRÓNICO](#)

## Muros fronterizos en América

### Resumen:

Desde la caída del Muro de Berlín (1989), la construcción de distintos tipos de obstáculos físicos en las fronteras internacionales, tales como muros, vallas, barreras, etc., es un fenómeno que caracteriza a la post Guerra Fría y a la globalización, y que ha recibido un especial impulso a partir de los atentados terroristas del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos.

El continente americano no es extraño a esta tendencia, y algunos países han decidido fortalecer la protección de sus fronteras externas con diversos obstáculos físicos artificiales, como un recurso para prevenir o contener diferentes problemas o situaciones complejas.

### *Abstract:*

*Since the fall of the Berlin Wall in 1989, the construction of different types of physical obstacles on the international borders, like walls, fences, barriers, etc., is a phenomenon that characterizes the post-Cold War era and the globalization, which has received a special boost as from the terrorist attacks on September, 11, 2001, in the USA.*

*The American continent is aware of that tendency, and some countries have decided to reinforce the protection of their external borders with those artificial physical obstacles, as a resource to prevent or contain different problems or complex situations.*

### Palabras clave:

América, fronteras, muros, vallas, barreras, inmigración, contrabando.

### *Keywords:*

*America, borders, walls, fences, barriers, immigration, smuggling.*

**\*NOTA:** Las ideas contenidas en los **Documentos de Opinión** son de responsabilidad de sus autores, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.

## Introducción

El Muro de Berlín (1961-1989), uno de los símbolos de la Guerra Fría, fue una de las construcciones de ese tipo más emblemáticas de la historia. Durante casi tres décadas, el Muro de Berlín condicionó las relaciones de la sociedad europea, reguló y marcó el ritmo de la política internacional y concentró la atención del mundo por el temor y la incertidumbre de que se convirtiera en el epicentro de una nueva guerra mundial.

La caída del Muro de Berlín (9 de noviembre de 1989) significó el principio del fin de la Guerra Fría, y el inicio de una nueva era marcada por la globalización. Sin embargo, en la etapa de la post Guerra Fría, la desaparición de uno de los muros más célebres de la historia, paradójicamente, fue sucedida por la permanencia de obras similares, e incluso, por la construcción de otras nuevas, en distintos puntos del planeta.

Los obstáculos físicos artificiales en las fronteras internacionales posteriores a la desaparición de la Unión Soviética cumplen la misión de proteger a determinados países de diferentes problemas o situaciones complejas, que constituyen las amenazas que caracterizan al mundo de los tiempos de la globalización.

Los muros post Berlín tienen como fin prevenir, contener y alejar de las fronteras externas los efectos de la inmigración ilegal, del narcotráfico, de las distintas actividades relacionadas con el crimen organizado, de las consecuencias o los desbordes de conflictos intraestatales, del terrorismo, etc. Justamente, con motivo de los atentados terroristas del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos, aumentó la protección de las fronteras internacionales con muros, vallas, barreras, alambradas, etc., que a su vez se reforzaron y complementaron con los más diversos y sofisticados recursos tecnológicos.

El continente americano, lejos de permanecer al margen de las tendencias mencionadas, ha experimentado igualmente la aparición de distintos obstáculos físicos artificiales en sus fronteras interestatales, o por lo menos, la intención más o menos firme de incorporarlos.

## Estados Unidos - México

Luego de la caída del muro de Berlín (9 de noviembre de 1989), el extenso sistema de muros, vallas, barreras y alambradas que separa a los Estados Unidos y México es, tal

vez, una de las más conocidas construcciones de ese tipo de la época contemporánea.

En el marco de los debates por la firma del Tratado de Libre Comercio, el problema de la inmigración constituyó uno de los temas más importantes de la agenda bilateral estadounidense-mexicana. Con el fin principal de contener la entrada de inmigrantes ilegales (indocumentados) procedentes de México y América Central, el gobierno estadounidense comenzó, hacia 1991, con la construcción de diferentes obstáculos físicos en determinadas áreas de su dilatada frontera Sur con México, la cual comprende unos 3200 km.

En los años siguientes, los Estados Unidos implementaron diferentes programas para fortalecer la vigilancia y el control en distintos sectores de la frontera Sur con México ante la inmigración ilegal de indocumentados, que incluyeron la construcción del citado tipo de infraestructura en aquellas zonas. Uno de esos primeros programas fue el denominado “Manteniendo la Línea” (1993), que se aplicó en el área de El Paso (Texas). Las obras de infraestructura fronteriza recibieron un gran impulso a partir de 1994, en el marco de la “Operación Guardián”, un programa destinado justamente a prevenir la inmigración ilegal hacia los Estados Unidos, que se concentró en la zona de San Diego (California), donde comenzaron a construirse muros y vallas entre esa ciudad estadounidense y la ciudad mexicana de Tijuana<sup>1</sup>. Luego aparecieron programas similares para la región central de Arizona (“Operación Salvaguarda”, 1995), y el Sur de Texas (“Río Grande”, 1997).

Desde entonces, las estructuras fronterizas existentes se mantienen intactas, y se han promovido refuerzos, modernizaciones y ampliaciones en las mismas. Dichas obras son diversas, ya que integran un complejo sistema donde se encuentran, y hasta combinan, muros, vallas, barreras y alambradas. Ese sistema es complementado por distintos recursos tecnológicos: cámaras de video, radares, sensores, aparatos de iluminación, etc., a la vez que también lo apoyan diferentes rutas de acceso y caminos especiales para patrullajes. La supervisión y la operatividad de ese sistema son responsabilidades principales de la Fuerza denominada Patrulla Fronteriza.

---

<sup>1</sup> Es de destacar que una de las vallas que separan San Diego y Tijuana se ha prolongado desde las playas hasta penetrar en el océano Pacífico.



Imagen 1. <http://www.creatisa.com/blog/Frontera.html>.

(Recuperada el 9/4/2016.)



Imagen 2. <http://www.vanityfair.mx/vanity-news/articulos/>

(Recuperada el 9/4/2016.)

La construcción de aquellos obstáculos físicos fronterizos en el Sur apuntó igualmente a atender otras cuestiones de seguridad de gran importancia para los Estados Unidos, como son el combate al tráfico de drogas, al contrabando, y a distintas manifestaciones y operaciones delictivas generadas en el ámbito del crimen organizado (redes de tráfico de personas, pandillas, maras, etc.).

Los atentados del 11 de septiembre de 2001 en Washington y Nueva York incorporaron la prevención contra el posible ingreso de terroristas a los Estados Unidos, como un nuevo objetivo de los componentes del sistema de obstáculos físicos artificiales levantados en la frontera Sur con México.



Imagen 3. <http://prensamexicana.com/muros-fronterizos-eua-mexico-espinoso-asunto-desde-hace-25-anos/>. (Recuperada el 9/4/2016).

En función de la situación post 11 de septiembre de 2001, la denominada Ley de Identificaciones Reales (2005) fortaleció la seguridad en aquella zona fronteriza, y permitió construir más tramos de la infraestructura de frontera del área de San Diego-Tijuana. Por otra parte, en 2006 se aprobó en los Estados Unidos la *Secure Fence Act* (también conocida como “Ley del Muro Seguro”), que contemplaba la construcción de unos 1126 km. de vallas en distintos tramos de la frontera Sur para contener la penetración de inmigrantes ilegales<sup>2</sup>.



Imagen 4. Situación a mediados de 2006.

[http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin\\_america/newsid\\_4995000/4995804.stm](http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin_america/newsid_4995000/4995804.stm). (Recuperada el 9/4/2016).

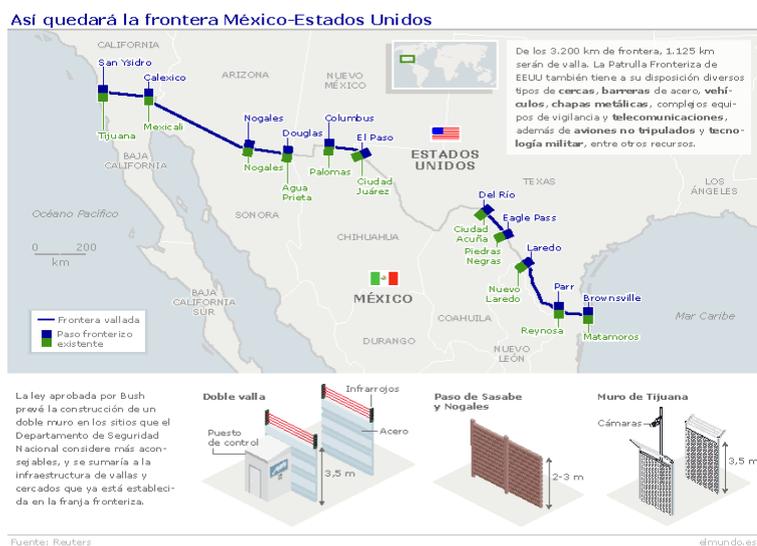


Imagen 5. Situación contemplada por *The Secure Fence Act of 2006*.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2006/10/26/internacional/1161896697.html>. (Recuperada el 9/4/2016).

<sup>2</sup> *Fact Sheet: The Secure Fence Act of 2006* disponible en: <http://georgewbush-whitehouse.archives.gov/news/releases/2006/10/20061026-1.html> (consultado el 9/4/2016). Véase también: “Claves: el muro México/EE.UU.”, BBC Mundo, 7 de octubre de 2006, disponible en: [http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin\\_america/newsid\\_5415000/5415150.stm](http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin_america/newsid_5415000/5415150.stm) (consultado el 9/4/2016).





Imagen 7. Río Suchiate. <http://pedroultreras.com/la-caravana-de-los-mutilados/> (Recuperada el 10/4/2016)

Debemos señalar que no conocemos datos oficiales sobre un plan que haya previsto la construcción de un muro entre México y Guatemala, iniciativa que, por otra parte, ha sido desmentida por distintas autoridades mexicanas<sup>5</sup>. No obstante, el tema de ese enigmático muro estuvo presente en los ambientes de la información y el periodismo, y es un dato más que nos muestra que el potencial uso de obstáculos físicos artificiales en las fronteras es una opción o posibilidad que se desliza cuando surgen debates sobre inmigración ilegal, contrabando, narcotráfico, etc.

### Haití - República Dominicana

A fines de 2013 Haití comenzó a construir un muro en su territorio, en Belladère (Departamento Central), en la frontera con el municipio de Comendador (provincia de Elías Piña) de su vecina República Dominicana. El objetivo era controlar el tráfico comercial y la circulación de personas en ese sector de la frontera entre ambos países, y evitar que los mismos haitianos eludieran la aduana de su propio país para ingresar mercancías que adquirirían en República Dominicana, sin pagar impuestos<sup>6</sup>.

<sup>5</sup> “Muro fronterizo entre Chiapas y Guatemala, descartado: autoridades”, InfoChiapas.com, 31 de agosto de 2010. Disponible en: <http://www.infochiapas.com/2010/08/muro-fronterizo-entre-chiapas-y-guatemala-descartado-autoridades/> (consultado el 10/4/2016).

<sup>6</sup> La situación se explica porque los impuestos aduaneros que se cobran en Haití son el doble de los que se exigen en República Dominicana. YSALGUEZ, H. A. “Haití y el muro fronterizo”, *El Nacional* (República Dominicana), 18 de octubre de 2013, disponible en: <http://elnacional.com.do/haiti-y-muro-fronterizo/> (consultado el 11/4/2016).



Imagen 8. <http://www.mapa-del-mundo.es/pais/haiti/>. (Recuperada el 11/4/2016).

El muro constituía un recurso del gobierno haitiano para orientar y canalizar el flujo comercial y el tránsito de personas desde República Dominicana hacia Haití, filtrando los desplazamientos por las oficinas de aduana y de migraciones de este último país, para asegurar así el cobro de los correspondientes aranceles por los productos dominicanos que los haitianos entraban a su país; en ese sentido, el muro servía, además, como instrumento para impedir la propagación del contrabando.

Los haitianos finalizaron el primer tramo de su muro fronterizo (unos 600 metros) a mediados de 2014. Dicha construcción es de hormigón, se apoya sobre una base de piedra revestida de material, tiene un poco más de 2,50 metros de alto, su parte superior está protegida con alambradas de púas, y se prevé que tenga una extensión de unos 17 kilómetros. Las autoridades de Haití justificaron la construcción del muro<sup>7</sup> para *controlar el tráfico de mercancías porque requieren cobrar aranceles por el comercio transfronterizo, y obligar a las personas a pasar por el control de aduanas y pagar por las mercancías que entraban a su país.*

<sup>7</sup> DE LEÓN, D. "Haití termina muro que levantó en Elías Piña para cobrar aranceles", en *El Día* (República Dominicana), 18 de junio de 2014, disponible en <http://eldia.com.do/haiti-termina-muro-levanto-en-elias-pina-para-cobrar-aranceles/> (consultado el 11/4/2016). Véase también la crónica "El muro de la división. Haití levanta una tapia en la frontera con República Dominicana", informe de Diulka Pérez, CNN en Español, 21 de octubre de 2013, disponible en <https://www.youtube.com/watch?v=--DE1er0gXw> (consultado el 13/4/2016). Cabe señalar que, desde la Embajada de Haití en la República Argentina, se informó al autor de este trabajo que no existen muros en la frontera entre Haití y República Dominicana, y que Haití nunca tuvo tal proyecto (correo electrónico de fecha 13/4/2016).



**Imagen 9.** Inauguración de obras del muro de Haití en la frontera con República Dominicana (2014). <http://eldia.com.do/haiti-termina-muro-levanto-en-elias-pina-para-cobrar-aranceles/>. (Recuperada el 11/4/2016).

El muro haitiano sirvió de disparador en República Dominicana para promover la idea de suscribir un tratado comercial con Haití, en el cual se incluya la construcción de un gran muro fronterizo, cuyas obras deberían ser financiadas por los dos países. El muro propuesto estaría orientado a contener la inmigración ilegal haitiana hacia territorio dominicano<sup>8</sup>, iniciativa que, desde mediados de 2015, es apoyada por el Polo Soberano-Fuerza Nacional Progresista<sup>9</sup>.

### Brasil (Foz do Iguaçu) - Paraguay (Ciudad del Este)

En marzo de 2007 Brasil promovió el proyecto de construir un muro fronterizo en el

<sup>8</sup> YSALGUEZ, H. A. "Haití y el muro fronterizo", *El Nacional* (República Dominicana), 18 de octubre de 2013, disponible en <http://elnacional.com.do/haiti-y-muro-fronterizo/> (consultado el 11/4/2016); el autor de esa nota señala que el nuevo muro que se proyecte deberá cubrir *los 300 kilómetros de frontera, para evitar definitivamente la ilegal inmigración haitiana*. Véase también DE LEÓN, D. "Haití termina muro que levantó en Elías Piña para cobrar aranceles", en *El Día* (República Dominicana), 18 de junio de 2014, disponible en <http://eldia.com.do/haiti-termina-muro-levanto-en-elias-pina-para-cobrar-aranceles/> (consultado el 11/4/2016).

<sup>9</sup> SILVA, Y. "Fuerza Nacional Progresista busca un millón de firmas para muro en la frontera", en *Diario Libre* (República Dominicana), 12 de septiembre de 2015, disponible en <http://www.diariolibre.com/noticias/politica/fuerza-nacional-progresista-busca-un-millon-de-firmas-para-muro-en-la-frontera-EA1233042> (consultado el 11/4/2016); allí se denomina al muro propuesto como "Muro Soberano para la Defensa de la Patria", con el cual buscan evitar el paso ilegal de indocumentados al territorio dominicano.

Véase también "Propuesta. Pelegrín dice prioridad del gobierno debe ser construcción de muro fronterizo", en *El Caribe* (República Dominicana), 15 de enero de 2016, disponible en <http://www.elcaribe.com.do/2016/01/15/pelegrin-dice-prioridad-del-gobierno-debe-ser-construccion-muro-fronterizo> (consultado el 11/4/2016).

sector brasileño-paraguayo de la denominada Triple Frontera<sup>10</sup>, en las afueras de la ciudad de Foz do Iguazu, sobre la orilla brasileña del río Alto Paraná, debajo del puente internacional que la comunica con la ciudad paraguaya de Ciudad del Este<sup>11</sup>. Se habría pensado utilizar el muro como un recurso para contener la inmigración ilegal y el contrabando; dicha iniciativa se atribuyó a las autoridades de la Aduana de Foz do Iguazu<sup>12</sup>. Sin embargo, el principal objetivo del muro sería evitar el comercio ilegal<sup>13</sup>.



Imagen 10. <http://www.iguazuargentina.com>. (Recuperada el 20/4/2016).

Aquella obra tendría una altura estimada de unos 3 metros, una extensión aproximada de 1500 metros, y estaría construida de concreto y acero, con su parte superior protegida por una alambrada de púas<sup>14</sup>. Finalmente, en mayo de 2007, el presidente de Brasil Luiz Inácio Lula Da Silva decidió cancelar la construcción del muro fronterizo

<sup>10</sup> Allí coinciden Puerto Iguazú (provincia de Misiones, Argentina); Foz do Iguazu (Estado de Paraná, Brasil); y Ciudad del Este (departamento de Alto Paraná, Paraguay).

<sup>11</sup> Paradójicamente, ese puente se conoce como Puente de la Amistad.

<sup>12</sup> ARCE, E. "Población brasileña levanta un muro en la frontera con Paraguay", en BBC Mundo, 11 de agosto de 2010. Disponible en:

[http://www.bbc.com/mundo/america\\_latina/2010/08/100810\\_2356\\_brasil\\_paraguay\\_frontera\\_muro\\_ig.shtml](http://www.bbc.com/mundo/america_latina/2010/08/100810_2356_brasil_paraguay_frontera_muro_ig.shtml) (consultado el 13/4/2016).

<sup>13</sup> Turdera, C. "Malestar en Paraguay por el muro fronterizo que hará Brasil", en *La Nación* (Argentina), 15 de marzo de 2007. Disponible en <http://www.lanacion.com.ar/891425-malestar-en-paraguay-por-el-muro-fronterizo-que-hara-brasil> (consultado el 20/4/2016).

<sup>14</sup> *Ibid.*

entre Foz do Iguaçu y Ciudad del Este<sup>15</sup>.



**Imagen 11.** Obras del frustrado muro, junto al Puente de la Amistad.

<http://www.ultimahora.com/argentina-levanta-el-muro-fronterizo-que-brasil-impidio-n922917.html>.

(Recuperada el 20/4/2016).

### **Brasil (Ponta Porá) - Paraguay (Pedro Juan Caballero)**

Una particular situación se vivió entre 2010 y 2011, en la “frontera seca” que comparten la ciudad brasileña de Ponta Porá (Estado de Mato Grosso do Sul) y la ciudad paraguaya de Pedro Juan Caballero (Departamento Amambay). Por aquellos años, Pedro Juan Caballero atravesaba por un período de prosperidad comercial, que se manifestaba en la importante afluencia hacia sus negocios por parte de clientes brasileños de la vecina Ponta Porá, situación que inquietó a algunos sectores comerciales brasileños de ésta última ciudad.

---

<sup>15</sup> “Argentina levanta el muro fronterizo que Brasil impidió”, en *Última Hora* (Paraguay), 18 de agosto de 2015. Disponible en: <http://www.ultimahora.com/argentina-levanta-el-muro-fronterizo-que-brasil-impidio-n922917.html> (consultado el 20/4/2016).

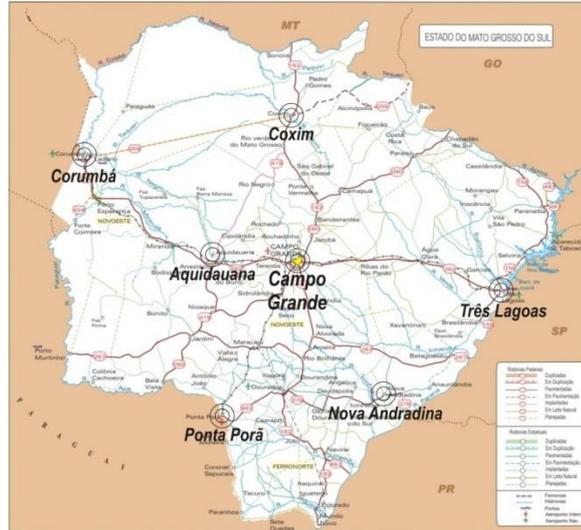


Imagen 12. <http://www.ifms.edu.br/campus/> (Recuperada el 20/4/2016)

A principios de agosto de 2010, se comenzaron a construir en las bocacalles que comunican Ponta Porá con Pedro Juan Caballero unas curiosas barreras de hormigón armado, de unos 30 centímetros de alto y una extensión estimada de unos 3000 metros, para obstaculizar el tránsito de vehículos y la circulación general entre ambas ciudades; por otra parte, en la misma zona limítrofe internacional, y como complemento de aquellas obras, se inició la plantación de una línea de árboles de eucalipto, de una extensión aproximada de entre 3500 y 4000 metros, para formar una suerte de barrera natural con los mismos propósitos.



Imágenes 12 y 13.

[http://www.bbc.com/mundo/america\\_latina/2010/08/100810\\_2356\\_brasil\\_paraguay\\_frontera\\_muro\\_ig.shtm](http://www.bbc.com/mundo/america_latina/2010/08/100810_2356_brasil_paraguay_frontera_muro_ig.shtm). (Recuperada el 20/4/2016).

Aquellas medidas habrían sido promovidas justamente por influyentes grupos comerciales brasileños de Ponta Porá, para desalentar o impedir a los mismos brasileños a que cruzaran a realizar compras en Pedro Juan Caballero<sup>16</sup>. De esa manera, buscarían proteger sus intereses económicos, incentivar o forzar las compras en sus locales de Ponta Porá, y contrarrestar la prosperidad comercial paraguaya de Pedro Juan Caballero<sup>17</sup>.

Hacia fines de agosto de 2011, las autoridades municipales paraguayas de Pedro Juan Caballero procedieron a destruir las barreras y a derribar los árboles que dificultaban el comercio y las comunicaciones entre las dos ciudades<sup>18</sup>.

### Argentina (Posadas) - Paraguay (Encarnación)

En 2015 se difundieron noticias acerca de la construcción de un muro fronterizo en la ciudad de Posadas (Capital de la provincia de Misiones, Argentina). Las obras se realizaron sobre el margen del río Alto Paraná, junto al puente internacional “San Roque González de Santa Cruz”, que comunica con la ciudad de Encarnación (departamento Itapúa, Paraguay). Ver Imagen 10.

Se atribuyó al muro el objetivo de contener el contrabando que desde Encarnación realizan los “paseros” del Paraguay<sup>19</sup>, unos típicos personajes de la cultura fronteriza local (tradicionalmente mujeres), que, por lo menos desde la segunda mitad del siglo XIX, cruzan el Alto Paraná desde Encarnación para “pasar” y vender sus productos en

<sup>16</sup> ARCE, E. “Población brasileña levanta un muro en la frontera con Paraguay”, en BBC Mundo, 11 de agosto de 2010. Disponible en:

[http://www.bbc.com/mundo/america\\_latina/2010/08/100810\\_2356\\_brasil\\_paraguay\\_frontera\\_muro\\_jg.shtml](http://www.bbc.com/mundo/america_latina/2010/08/100810_2356_brasil_paraguay_frontera_muro_jg.shtml) (consultado el 13/4/2016).

<sup>17</sup> *Trascendió que el motivo de la iniciativa (...) sería la poca venta en los comercios brasileños, frente a la prosperidad que viene experimentando Pedro Juan Caballero desde inicios del presente año* (2010)

CANDIA, M. “Sigue obra del muro fronterizo”, en *Última Hora* (Paraguay), 8 de agosto de 2010, disponible en: <http://m.ultimahora.com/sigue-obra-del-muro-fronterizo-n346690.html> (consultado el 20/4/2016).

<sup>18</sup> FIGUEREDO RUÍZ, C. “Liberan línea fronteriza en Pedro Juan Caballero”, *ABC Color* (Paraguay), 1 de septiembre de 2011. Disponible en: <http://www.abc.com.py/edicion-impresia/interior/liberan-linea-fronteriza-en-pedro-juan-caballero-302657.html> (consultado el 20/4/2016).

<sup>19</sup> GUILLEMÍ, R. “Es increíble que hayan puesto una pared entre socios del Mercosur”, en *La Nación* (Argentina), 27 de diciembre de 2015, disponible en: <http://www.lanacion.com.ar/1857433-es-increible-que-hayan-puesto-una-pared-entre-socios-del-mercotur> (consultado el 20/4/2016). Sobre los “paseros” y el contrabando, véase “Argentina levanta el muro fronterizo que Brasil impidió”, en *Última Hora* (Paraguay), 18 de agosto de 2015, disponible en: <http://www.ultimahora.com/argentina-levanta-el-muro-fronterizo-que-brasil-impidio-n922917.html> (consultado el 20/4/2016). El tráfico comercial “pasero” también es conocido como “comercio de pacotilla”.

Posadas. Ese tráfico comercial entre las dos ciudades se destacó por su intensidad e informalidad, lo cual no tardó en derivar en prácticas de contrabando.



**Imagen 14.** <http://www.lanacion.com.ar/1819973-un-muro-de-5-metros-de-alto-y-1300-de-largo-separa-a-posadas-de-paraguay>. (Recuperada el 20/4/2016).

Las obras del muro comenzaron efectivamente a ejecutarse a principios de 2015, y, al momento en que se escribe este trabajo (abril de 2016), se mantienen intactas. Se informó que la idea surgió del Ente Binacional Yaciretá, cuyas autoridades argumentaron que el muro se construyó para mejorar la seguridad, la circulación y el funcionamiento del Centro de Frontera argentino-paraguayo, aunque no negaron su utilidad para evitar el contrabando. El muro es una construcción de hormigón, posee unos 5 metros de alto, y una extensión estimada en 1300 metros. Se extiende desde la cabecera argentina del puente internacional “San Roque González de Santa Cruz”, hacia el Sur de la ciudad de Posadas.

Desde la propia Posadas se ha criticado la construcción del muro<sup>20</sup> porque constituye una contradicción al espíritu del MERCOSUR, y un serio obstáculo para las comunicaciones, el comercio y la convivencia que históricamente han caracterizado a ambas ciudades. Por otra parte, el muro afecta a la zona de la costanera como paseo o espacio público recreativo de los habitantes de Posadas, ya que representa una construcción que altera el entorno natural y urbano de la ciudad, y un obstáculo que condiciona la estrecha identificación de los posadeños con el río Alto Paraná.

---

<sup>20</sup> GUILLEMÍ, R. “Es increíble que hayan puesto una pared entre socios del Mercosur”, en *La Nación* (Argentina), 27 de diciembre de 2015. Disponible en: <http://www.lanacion.com.ar/1857433-es-increible-que-hayan-puesto-una-pared-entre-socios-del-mercosur> (consultado el 20/4/2016).

## Palabras finales

De los casos identificados y descritos, observamos que en el continente americano, los muros y demás construcciones similares para zonas de frontera responden, especialmente, a la necesidad de prevenir y hacer frente a riesgos de carácter social, económico y delictivo, tales como la inmigración ilegal, el contrabando, el narcotráfico, y el terrorismo.

Respecto a las consecuencias de los obstáculos físicos artificiales en las fronteras americanas, diremos que su efectividad es sumamente discutida, ya que, lejos de intimidar o contener, han agudizado el ingenio de quienes pretenden atravesar las fronteras interestatales del continente, en cuanto al hallazgo de atajos o vías de tránsito alternativas para evitar o esquivar las construcciones que dificultan el logro de sus objetivos.

Por otra parte, aquellos obstáculos generan distintos problemas en lo que se refiere a la alteración del medio ambiente, de los distintos ecosistemas y de los ciclos vitales de diversas especies animales y vegetales. Además, representan un potencial perjuicio para el escenario natural y urbano de ciertos núcleos de población, como así también para la convivencia y la armonía de sus habitantes.

De todas maneras, sean efectivos o no, los muros fronterizos americanos, tanto los construidos como aquellos que no pasaron de proyecto, constituyen datos de la realidad del continente, y son opciones que, por lo menos, se consideran o deslizan en los debates que establecen las diferentes líneas de acción para contrarrestar los diversos problemas que surgen en el contexto de la globalización.

*Luis Fernando Furlan\**  
*Licenciado Historia*  
*Magister Defensa Nacional*  
*(República Argentina)*

## Bibliografía

ARCE, Eduardo. “Población brasileña levanta un muro en la frontera con Paraguay”, en BBC Mundo, 11 de agosto de 2010. Disponible en [http://www.bbc.com/mundo/america\\_latina/2010/08/100810\\_2356\\_brasil\\_paraguay\\_frontera\\_muro\\_jg.shtml](http://www.bbc.com/mundo/america_latina/2010/08/100810_2356_brasil_paraguay_frontera_muro_jg.shtml) (consultado el 13/4/2016).

“Argentina levanta el muro fronterizo que Brasil impidió”, en *Última Hora* (Paraguay), 18 de agosto de 2015. Disponible en <http://www.ultimahora.com/argentina-levanta-el-muro-fronterizo-que-brasil-impidio-n922917.html> (consultado el 20/4/2016).

CANDIA, Marciano. “Sigue obra del muro fronterizo”, en *Última Hora* (Paraguay), 8 de agosto de 2010. Disponible en <http://m.ultimahora.com/sigue-obra-del-muro-fronterizo-n346690.html> (consultado el 20/4/2016).

CARLISLE, Lyndsay. “Los muros y sus impactos en un contexto histórico mundial”. En: Córdova, Ana y de la Parra, Carlos A. (coordinadores), *Una barrera a nuestro ambiente compartido. El muro fronterizo entre México y Estados Unidos*, México, Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales-Instituto Nacional de Ecología-El Colegio de la Frontera Norte-Consortio de Investigación y Política Ambiental del Surdeste, 2007. Disponible en <http://www2.inecc.gob.mx/publicaciones/libros/518/cap1.pdf> (consultado el 9/4/2016).

“Claves: el muro México/EE.UU.”, BBC Mundo, 7 de octubre de 2006. Disponible en [http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin\\_america/newsid\\_5415000/5415150.stm](http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin_america/newsid_5415000/5415150.stm) (consultado el 9/4/2016).

DE LEÓN, Degenis. “Haití termina muro que levantó en Elías Piña para cobrar aranceles”, en *El Día* (República Dominicana), 18 de junio de 2014. Disponible en <http://eldia.com.do/haiti-termina-muro-levanto-en-elias-pina-para-cobrar-aranceles/> (consultado el 11/4/2016).

“El muro de la división. Haití levanta una tapia en la frontera con República Dominicana”, informe de Diulka Pérez, CNN en Español, 21 de octubre de 2013. Disponible en <https://www.youtube.com/watch?v=--DE1er0gXw> (consultado el 13/4/2016).

ESPINOSA ROSARIO, Manuel. "Muro construyen en Haití genera controversia en RD", *El Nacional* (República Dominicana), 17 de octubre de 2013. Disponible en <http://elnacional.com.do/muro-construyen-en-haiti-genera-controversia-en-rd/> (consultado el 11/4/2016).

EZCURRA, Exequiel. "Afuera del muro..." En: Córdova, Ana y de la Parra, Carlos A. (coordinadores), *Una barrera a nuestro ambiente compartido. El muro fronterizo entre México y Estados Unidos*, México, Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales-Instituto Nacional de Ecología-El Colegio de la Frontera Norte-Consorcio de Investigación y Política Ambiental del Surdeste, 2007. Disponible en <http://www2.inecc.gob.mx/publicaciones/libros/518/cap1.pdf> (consultado el 9/4/2016).

*Fact Sheet: The Secure Fence Act of 2006.* <http://georgewbush-whitehouse.archives.gov/news/releases/2006/10/20061026-1.html> (consultado el 9/4/2016).

FIGUEREDO RUÍZ, Cándido. "Liberan línea fronteriza en Pedro Juan Caballero", *ABC Color* (Paraguay), 1 de septiembre de 2011. Disponible en <http://www.abc.com.py/edicion-impresia/interior/liberan-linea-fronteriza-en-pedro-juan-caballero-302657.html> (consultado el 2074/2016).

FORTUNA, Claudia. "Haití termina su parte construcción de muro fronterizo", en *Diario Horizonte* (República Dominicana), 4 de agosto de 2014. Disponible en <http://diariohorizonte.com/haiti-termina-su-parte-construccion-de-muro-fronterizo/> (consultado el 11/4/2016).

GANSTER, Paul. "La protección ambiental y la seguridad en la frontera México-Estados Unidos: el asunto del muro fronterizo analizado en contexto". En: Córdova, Ana y de la Parra, Carlos A. (coordinadores), *Una barrera a nuestro ambiente compartido. El muro fronterizo entre México y Estados Unidos*, México, Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales-Instituto Nacional de Ecología-El Colegio de la Frontera Norte-Consorcio de Investigación y Política Ambiental del Surdeste, 2007. Disponible en <http://www2.inecc.gob.mx/publicaciones/libros/518/cap1.pdf> (consultado el 9/4/2016).

GUILLEMÍ, Rubén. "Muros de la vergüenza: un año récord para la construcción de vallas fronterizas", en *La Nación* (Argentina), 27 de diciembre de 2015. Disponible en <http://www.lanacion.com.ar/1857430-muros-de-la-vergüenza-un-ano-record-para-la->

[construccion-de-vallas-fronterizas](#) (consultado el 20/4/2016).

-----". "Es increíble que hayan puesto una pared entre socios del Mercosur", en *La Nación* (Argentina), 27 de diciembre de 2015. Disponible en <http://www.lanacion.com.ar/1857433-es-increible-que-hayan-puesto-una-pared-entre-socios-del-mercosur> (consultado el 20/4/2016).

"Haití construye un muro para controlar comercio en la frontera", en *El Día* (República Dominicana), 10 de octubre de 2013. Disponible en <http://eldia.com.do/haiti-construye-un-muro-para-controlar-comercio-en-frontera/> (consultado el 11/4/2016).

KELLY, Mary. "En la frontera hace falta cooperación, no muros". En: Córdova, Ana y de la Parra, Carlos A. (coordinadores), *Una barrera a nuestro ambiente compartido. El muro fronterizo entre México y Estados Unidos*, México, Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales-Instituto Nacional de Ecología-El Colegio de la Frontera Norte-Consortio de Investigación y Política Ambiental del Surdeste, 2007.

Disponible en <http://www2.inecc.gob.mx/publicaciones/libros/518/cap1.pdf> (consultado el 9/4/2016).

"Los muros que siguen en pie a 25 años de la caída del muro de Berlín", BBC Mundo, 7 de noviembre de 2014. Disponible en: [http://www.bbc.com/mundo/noticias/2014/11/141105\\_muros\\_existentes\\_berlin\\_muro\\_al\\_ermania\\_am](http://www.bbc.com/mundo/noticias/2014/11/141105_muros_existentes_berlin_muro_al_ermania_am) (consultado el 9/4/2016).

MORA TEBAS, Juan Alberto. *África fronteras: muros frente a amenazas*. Documento de Análisis 01/2016, 06 de enero de 2016, Instituto Español de Estudios Estratégicos. Disponible en: <http://www.ieee.es/publicaciones-new/documentos-de-analisis/2016/DIEEEA01-2016.html> (consultado el 8/4/2016).

"Muro fronterizo entre Chiapas y Guatemala, descartado: autoridades", InfoChiapas.com, 31 de agosto de 2010. Disponible en: <http://www.infochiapas.com/2010/08/muro-fronterizo-entre-chiapas-y-guatemala-descartado-autoridades/> (consultado el 10/4/2016).

PERASSO, Valeria. "La valla fronteriza entre EE.UU. y México se adentra en el mar". En: BBC Mundo, 1 de diciembre de 2011. Disponible en: [http://www.bbc.com/mundo/noticias/2011/12/111201\\_eeuu\\_muro\\_fronterizo\\_maritimo\\_contra\\_inmigracion\\_sandiego\\_tijuana\\_vp.shtml](http://www.bbc.com/mundo/noticias/2011/12/111201_eeuu_muro_fronterizo_maritimo_contra_inmigracion_sandiego_tijuana_vp.shtml) (consultado el 9/4/2016).

“Propuesta. Pelegrín dice prioridad del gobierno debe ser construcción de muro fronterizo”, en *El Caribe* (República Dominicana), 15 de enero de 2016. Disponible en <http://www.elcaribe.com.do/2016/01/15/pelegrin-dice-prioridad-del-gobierno-debe-ser-construccion-muro-fronterizo> (consultado el 11/4/2016).

SILVA, Yeraldín. “Fuerza Nacional Progresista busca un millón de firmas para muro en la frontera”, en *Diario Libre* (República Dominicana), 12 de septiembre de 2015. Disponible en <http://www.diariolibre.com/noticias/politica/fuerza-nacional-progresista-busca-un-millon-de-firmas-para-muro-en-la-frontera-EA1233042> (consultado el 11/4/2016).

TURDERA, Carlos. “Malestar en Paraguay por el muro fronterizo que hará Brasil”, en *La Nación* (Argentina), 15 de marzo de 2007. Disponible en <http://www.lanacion.com.ar/891425-malestar-en-paraguay-por-el-muro-fronterizo-que-hara-brasil> (consultado el 20/4/2016).

VALLADARES, Danilo. “Migraciones-América Latina: otro muro en la ruta a EE.UU.”, *Inter Press Service*, 10 de septiembre de 2010. Disponible en <http://www.ipsnoticias.net/2010/09/migraciones-america-latina-otro-muro-en-la-ruta-a-eeuu/> (consultada el 10/4/2016).

----- . “México construye un muro en frontera Sur”, *Contralínea* (México), 204/17 de octubre de 2010. Disponible en <http://www.contralinea.com.mx/archivo-revista/index.php/2010/10/22/mexico-construye-muro-en-frontera-sur/> (consultada el 10/4/2016).

YSALGUEZ, Hugo A. “Haití y el muro fronterizo”, *El Nacional* (República Dominicana), 18 de octubre de 2013. Disponible en <http://elnacional.com.do/haiti-y-muro-fronterizo/> (consultado el 11/4/2016).