

HISTORIA

En marzo de 1955, habiendo efectuado mi pase al Acorazado "MORENO", actualicé nuevamente la situación subersiva y me puse rápidamente en materia.

A efectos de coordinar esfuerzos y considerando que los 700 hombres del buque, en su mayoría conscriptos, a bordo no tenían ningún adiestramiento de combate, resolví coordinando con el Capitán OLIVA DAY y el Capitán BARBADORI, efectuar un adiestramiento intensivo de orden abierto y la preparación de dotaciones para Bf. 40 para tener en el momento que fuese necesario personal con un adecuado conocimiento en orden abierto; tiro con fusil, pistola y ametralladora; y un lote de dotaciones Bf. 40 para relevo de otras o completar las de algunos buques.-

Como 2do. Comandante del Acorazado "MORENO", me fué fácil realizar estos adiestramientos y no llamar la atención, por otra parte también me ayudó el concepto que fué imponiendo, de que el Acorazado "MORENO" era un pañol de personal y en consecuencia teníamos como tal, la responsabilidad de remitir de pase gente con un nivel de conocimiento de tiro e infantería superior al normal del resto del personal de Marinería, ya que otro adiestramiento no se realizaba. En ese entonces hablé con el Teniente GOMEZ DAVILA quien prestó amplia colaboración y se encargó de intensificar el adiestramiento a fin de alcanzar lo antes posible un adecuado nivel; ya que los esfuerzos que se realizaban tendientes a deponer la dictadura, eran mayores y se veía próximo el momento de tener que recurrir a las armas, como único medio posible.-

En mayo las esperanzas eran grandes y la reacción contra las persecuciones religiosas y la posible entrega de una amplia parte de la Patagonia a EE.UU. para la explotación del petróleo, crecían cada día más; los panfletos y libros poniendo en evidencia negociadas o futuras acciones para sojuzgar aún más el pueblo argentino, circulaban con mayor profusión.-

El día 13 de junio llegó el Capitán GILIBERTI trayendo la información que la Revolución estallaría el 16 de junio, y que el Ministro se plegaba, en consecuencia en la casa del Capitán MANRIQUE y en la mía por razones de proximidad se realizaban reuniones tendientes a ultimar detalles.-

El día 15 de junio se reunió el Capitán MANRIQUE en su casa con varios oficiales, entre otros, el Capitán MARTIN, el Capitán VAZQUEZ R., el Capitán OLIVA DAY, el Capitán SCOTTI, el Capitán MORELL, el Capitán SANCHEZ, el Capitán ZERVINO y el Capitán LESSA; se prepararon allí las instrucciones para cada grupo actuante, se confeccionó un plan de Operaciones, se trazó un Plan de acción para el grupo que actuaría en el Acorazado "MORENO" y se determinó como se efectuaría la señalación para las Unidades de la Flota.

En esa reunión se concretó también que el Capitán VAZQUEZ R. hablaría con varios Oficiales Superiores para plantearles la situación. Se concretó que el Capitán PENAS que venía en viaje desde la Capital Federal sería quien le presentaría el Plan de Operaciones al Comandante en Jefe, como emanado del Ministro y que de no plegarse el Comandante en Jefe u algún oficial de mayor anti-

///...

guedad se haría Cargo él de la Flota.-

El día 16, a 0800 horas, empezó a reunirse en el Acorazado "MORENO", el grupo de acción, haciéndolo en mi camarote los siguientes oficiales: Capitán SANCHEZ MORENO, Capitán GARCIA FAYRE, Capitán FRAGIO, Capitán FRIGERIO, Teniente COSENTINO, Capitán LOPEZ NAQUIL, Capitán GALMARINI y Teniente CARPINTERO, y en sus camarotes: Teniente GOMEZ DAVILA, Teniente ZANETTI, Teniente SALDUNA, Teniente STORTINI, Teniente ORBEA, Teniente SUPPICICH, Teniente BIGLIARDI y Teniente RUCCI C., que secundarían y guardarían la libertad de acción del Capitán MANRIQUE y Capitán VAZQUEZ.

Recién después de 1000 horas se recibió el despacho de la hora CERO señalándose tal hecho desde el Acorazado "MORENO" con la alfabética EMPLEO.-

El Capitán MANRIQUE y el Capitán VAZQUEZ como aún no había llegado el Capitán PENAS, se entrevistaron con el Comandante en Jefe, distribuyéndose algunos Oficiales en el pasadizo de Jefe, el Capitán VAZQUEZ R. en el pasadizo del Almirante.-

El Capitán PEREYRA, Comandante del Buque cuando se enteró del despacho de alteración del orden público no salió de su camarote, llamándome para "informarme" y que tomase las providencias del caso, esta actitud, así como la del Jefe del Estado Mayor de Flota favoreció mucho la libertad de acción de los oficiales allí actuantes.-

Cuando el Capitán MANRIQUE salió de hablar con el Almirante BASSO, me informó que éste se plegaba y que ni bien llegase el Capitán PENAS se darían las órdenes correspondientes; se izó en consecuencia la letra ALA para informar que se había plegado el Comandante en Jefe sin violencias.-

Todo parecía bien encaminado, ya que llegó el Capitán PENAS y habló con el Comandante en Jefe; hasta que por una comunicación telefónica no interceptada en la Central de la Base a la cual sucedieron otras, cambió completamente la situación determinándose posteriormente el arresto del Capitán PENAS y el Capitán MANRIQUE con lo cual la desesperación cundió entre los Oficiales, haciéndose en consecuencia planteamientos de toda índole en las reuniones efectuadas en el C.I.A.O. con el Capitán VAZQUEZ R.-

Aproximadamente a 1200 horas reuní a los Oficiales del buque, E.M.F.M. y del Curso de la Escuela de Aplicación para ponerlos al tanto de la situación advirtiéndoles que el que no estuviese de acuerdo me lo manifestase y que no debían cumplir ninguna orden del Comandante, debiendo darme parte de la orden recibida de inmediato para determinar la acción al respecto; obré así ya que solo esperaba la orden del Capitán MANRIQUE para relevar al Comandante.-

Hechos providenciales influyeron para que el número de Oficiales arrestados no fuese mayor. En el Acorazado "MORENO" por ejemplo, las circunstancias hicieron que el Oficial de Guardia de ese día fuese el Teniente GOMEZ DAVILA, quien era el previsto poner por razones de confianza y capacidad, además cuando se izó EMPLEO, el Comandante que salió en ese momento a cubierta, advirtió la señal y cuando preguntó la razón se le dijo que se llamaba la lancha

...///

///...

Aproximadamente a 0430 horas lo acompañé junto con el Teniente CASTRO hasta la casa del Almirante FIDANZA quién se negó a ple-
garse por lo que lo conduje detenido hasta el Acorazado "MORENO"
donde fueron llegando varios Oficiales detenidos.

El personal del buque en su mayoría fué destinado a reforzar el Batallón de Marinería de la Base y cubrir piezas antiáreas Bf. 40.- Cabe destacar que cada vez que se pedían voluntarios se ofrecían en forma espontánea y en cantidades notablemente superiores a las solicitadas.

El día 18 fueron trasladados detenidos al Acorazado "MORENO" desde el Buque Taller "INGENIERO IRIBAS" el Comandante en Jefe - Comandante Fuerza Cruceros - Comandante Fuerza destructores - y Jefe Estado Mayor.-

Los hechos de esos días así como los posteriores, son de perfecto conocimiento suyo por haber actuado en ellos dependiendo casi directamente de Ud.-